



## **DESAFIO DEL DESIERTO 2020**

Este 2020 Desafío del Desierto cumple 20 años! El año 2000 fue el inicio de esta gran aventura por la que han pasado cientos de pilotos.

Desafío del Desierto es una competencia modalidad Rally, pensada tanto para pilotos profesionales como amateurs. Es necesario llevar GPS y las motos deben tener autonomía de 110 kms. Cualquier moto de enduro es apta para participar sin grandes modificaciones.

Los corredores deben seguir una ruta pre establecida por la organización. Saltarse uno de los waypoints del recorrido significa una penalización.

La edición 2020 se desarrollará íntegramente en Iquique.

**Inscríbete y sé parte de la historia!**

## **ETAPAS DE CARRERA:**

### **Jueves 25 de Junio**

15:00 Hrs Prologo

Largada Protocolar

### **Viernes 26 de Junio**

#### **Etapa 1**

200 kms Totales

180 Kms de Especial cronometrada

### **Sábado 27 de Junio**

#### **Etapa 2**

300 Kms Totales

280 Kms de Especial cronometrada

### **Domingo 28 de Junio**

#### **Etapa 3**

150 kms Totales

130 kms de Especial cronometrada

Premiación

## INCRIPCIONES

### Inscripción Base:

Incluye inscripción a la carrera, bencina en puntos designados por la organización, recuerdo del evento, cena de premiación y seguridad.

### Pack de servicios:

4 Noches de Hotel, 4 Desayunos, 4 Cenas, traslado de Moto Santiago-Iquique Iquique-Santiago.

### Detalle de Pack de Servicios:

- Traslado moto Santiago-Iquique, Iquique-Santiago
- Bencina para Motos en puntos designado durante la carrera
- 4 Noches de Hotel. Días 25, 26, 27 y 28 de Junio
- En base habitación doble, triple o cuádruple
- Adicional por habitación single \$160.000
- 4 Cenas días: Días 25, 26, 27 y 28 de Junio
- 4 Desayunos días: 26, 27, 28 y 29 de Junio
- Seguridad en carrera
- Recuerdo de la competencia

## VALORES:

### VALORES INSCRIPCION

Motos			
Periodo	Inscripción Base	Inscripción más Pack de Servicios	
Enero	\$ 390.000	\$ 850.000	Pago hasta 6 cheques
Febrero- Marzo	\$ 440.000	\$ 930.000	Pago hasta 4 cheques
Abril-Mayo- Junio	\$ 520.000	\$ 1.030.000	Pago hasta 3 cheques

UTV			
Periodo	Inscripción Base	Inscripción más Pack de Servicios	
Enero	\$ 440.000	\$ 1.190.000	Pago hasta 6 cheques
Febrero-Marzo	\$ 490.000	\$ 1.270.000	Pago hasta 4 cheques
Abril-Mayo- Junio	\$ 570.000	\$ 1.370.000	Pago hasta 3 cheques
Adicional bencina		\$ 120.000	

Los valores de UTV incluyen Navegante

Adicional flete UTV Santiago-Iquique Iquique-Santiago \$ 450.000

#### Para Inscribirse:

- Deben ingresar a [www.desafiodeldesierto.cl](http://www.desafiodeldesierto.cl) y en INSCRIBETE llenar formulario, transferir inscripción y adjuntar el comprobante de pago

#### Datos bancarios para transferir inscripción:

- Pablo Levalle
- Banco Security
- Cuenta Corriente 118477601
- Rut: 8.540.794-5
- Enviar comprobante [info@desafiodeldesierto.cl](mailto:info@desafiodeldesierto.cl)

o

- Desafío Producciones Spa
- Banco Chile
- Rut 76.450.869-6
- Cuenta Corriente 7060160802
- [info@desafiodeldesierto.cl](mailto:info@desafiodeldesierto.cl)

#### Premiación:

- Se premiará a los primeros seis lugares de cada categoría

- Se entregará medalla de reconocimiento a los que terminen la carrera

### **Fechas Importantes:**

1. Carga de la Moto/UTV en Santiago, Domingo 21 de Junio
2. Revisión Administrativa y Técnica Jueves 25 de Junio de 10:00 a 13:00 Hrs
3. Prólogo Jueves 25 de Junio 15:00 Hrs
4. Etapas de carrera 26, 27 y 28 de Junio
5. Premiación y cierre de evento Domingo 28 de Junio 21:30 Hrs

### **Requisitos:**

- GPS Garmin con conexión mini USB
- Autonomía de moto 110 Kms
- Casco homologado (Norma FIM)

### **Para Revisión Administrativa:**

- Carta renuncia firmada ante notario (Disclaimer)
- Ficha piloto completa
- Casco
- Comprobante de pago

### **Categorías:**

- Súper Expertos (Solos)
- Expertos (Solos)
- Intermedios solos
- Intermedios parejas
- Mayores de 42 años (Solos o parejas)
- Promocionales (Equipos de 2 o más)
- Padre e hijo(s)
- ATV
- UTV Expertos Pro Expert
- UTV Novicios Pro Sport
- Big Trail Motos sobre 650 cc Expertos
- Big Trail Motos sobre 650 cc Intermedios

- Big Trail Aventura (Regularidad siguiendo puntos GPS)

### **Requerimientos UTV:**

- PRO EXPERT: Pilotos que hayan salido entre los 5 primeros lugares del Desafío del Desierto
- PRO SPORT: Pilotos que NO hayan sacado licencia Fadech anteriormente ni hayan salido dentro de los 5 primeros lugares en el Desafío del Desierto
- Los pilotos de la categoría PRO SPORT ascenderán a la categoría PRO EXPERT si sus tiempos del año anterior son menores al 10% del quinto clasificado de la categoría superior.

Deben tener una autonomía de 110 kms

1. Conductores mínimo 18 años con licencia de conducir
2. Copilotos mínimo 16 años (debe firmar disclaimer en forma obligatoria)
3. Cinturones de seguridad mínimo 4 puntas para piloto y copiloto.
4. Puertas o mallas laterales que impidan sacar las extremidades de la cabina en caso de volcamientos.
5. Extintor al alcance de la mano en caso de emergencia
6. Buzo antifiama, balaclava, guantes ignífugos, casco, antiparras.
7. Llevar al menos una rueda de repuesto.

### **Rescate de motos y UTV**

Una empresa externa a la organización del rally estará a cargo del rescate de motos y UTV con problemas mecánicos

Costo de moto \$ 80.000

UTV \$ 180.000

**Los vehículos serán dejados en el parque cerrado**

## **Cierre de Inscripciones 15 de Junio sin excepción.**

### **Secretaría del evento e Inscripciones:**

- Desafío Producciones
- Cerro Portezuelo 9871-A Quilicura
- [info@desafiodeldesierto.cl](mailto:info@desafiodeldesierto.cl)

www.desafiodeldesierto.cl

### **Políticas de cancelación:**

Si por algún motivo ya pagaste y no puedes participar en el evento se te devolverá la inscripción en las siguientes condiciones:

- 100% De lo pagado si nos informas antes del 15 de Abril
- 80% De lo pagado si nos informas antes del 15 de Mayo
- 60% De lo pagado si nos informas antes del 20 de Junio

### **Preguntas Frecuentes**

#### **1.- ¿Qué modificaciones debo realizarle a la moto?**

La carrera está pensada para que puedas hacerla en cualquier moto de enduro de 250cc para arriba. Es conveniente alargarle la relación piñón-catalina (más grande piñón de ataque y catalina más chica 47- 48 dientes). Con esta modificación la moto te gastará menos llegando a los 100-110 kms de autonomía. Si te quieres asegurar puedes instalarle un estanque de 5 lts adelante (Acerbis-Imoto) o directamente cambiarle el original por uno de mayor capacidad (12-13 lts)

Es fundamental instalar mousse en ambas ruedas.

#### **2.- ¿Es necesario llevar GPS?**

Sí, es obligatorio que todos los pilotos que corren individualmente lleven uno. Y los equipos deben portar al menos uno también, pero es altamente recomendable que todos los integrantes lo lleven, ya que perderse no es tan difícil.

### **3.- ¿Qué modelo de GPS es el indicado?**

Todos los modelos de Garmin actuales con conexión mini USB sirven. La diferencia está en el tamaño de la pantalla. Mientras más grande se ve mejor pero mayor es el costo. Puede ser desde un etrex al Montana.

### **4.- ¿Es necesario llevar porta roadbook?**

Se entregará un resumen con los distintos peligros que existen en la ruta por lo tanto no es necesario el porta roadbook

Sólo con GPS pueden seguir la ruta

### **5.- ¿Dónde me inscribo?**

[www.desafiodeldesierto.cl](http://www.desafiodeldesierto.cl) , [info@desafiodeldesierto.cl](mailto:info@desafiodeldesierto.cl)